

## **7. dan: petek 25.5.2007**

Nastopil je zadnji dan ekskurzije. Iz hotela v Nürnbergu smo se odpravili ob 8:50, ker smo imeli ob 9:30 ogled koncerta Siemens v Erlangnu. V obširni predstavitvi smo veliko izvedeli. Koncern ima več oddelkov. PTD je oddelek, ki se ukvarja z razvojem in testiranjem sistemov za transformacijo in distribucijo električne energije. Je hkrati proizvajalec, integrator sistemov in dobavitelj celovith rešitev in uslug. Energetskim objektom in industriji nudi zanesljiv in ekonomičen prenos in distribucijo električne energije od elektrarne do porabnika. 58 % podjetja predstavlja sistem, 35 % proizvodnja in 7 % storitve. Sodelujejo tudi s konkurenco, ABB in Arevo. Razširjeni so po vsem svetu od Kitajske, ZDA, Pakistana, Mehike, Kolumbije, Brazilije, Kanade, Indije, pa do Portugalske, Madžarske, Hrvaške, Italije in končno Nemčije. Njihovo območje delovanja je zelo široko. Ukvarjajo se s študijami omrežja in s svetovanjem, z omrežnimi analizami in razvijanjem lastne programske opreme. Razvili so več različnih programskih paketov ta opravljanje študij v elektroenergetskih sistemih, med katerimi sta najuspešnejša Sincal in Netomac. Obe programske orodji se uporabljata tudi na naši fakulteti.

Ob 12:00 smo se odpravili proti Ingolstadtu, kjer smo si ogledali vetrovnik in muzej koncertna Audi. Audi ima dva vetrovnika od leta 1999 in sicer aero-akustični vetrovnik in termalni vetrovnik. Aero-akustični vetrovnik je visokotehnološki, najhitrejši in najtišji samogibni vetrovnik na svetu. Od tovrstnih vetrovnikov se razlikuje po tem, da ima premična tla, v njem pa lahko dosežejo hitrost vetra do 300 km/h. Je izredno tih (tudi do 10 dB tišji od drugih). Termalni vetrovnik s štirimi kolesnimi dinamometri je oblikovan za izboljšanje in pospešitev razvoja hlajenja motorja. Temperatura v vetrovniku se giblje med 20°C in 50°C, ima pa tudi možnost segrevanja tal, kar lahko simulira vročo cestno površino. Štirikolesni dinamometri omogočajo testiranje štiri-pogonskih vozil. Letos končujejo z gradnjo še tretjega, klimatskega vetrovnika.

Po obisku vetrovnika smo obiskali še tovarniški muzej, kjer so razstavljeni avtomobili od same ustanovitve tovarne pa do danes. Na nekaj modelov so še posebej ponosni, saj so med redkejšimi, ki sploh še obstajajo na svetu. Med drugim se muzej lahko pohvali tudi z nekaj avtomobilskimi filmskimi junaki. Razstavljena je namreč tudi zbirka posebnih avtomobilov, kot so: Pontiac z imenom 'Kitt' iz nadaljevanke 'Knight Rider', James Bond-ov Aston Martin, futuristično oblikovan Audi iz filma 'I Robot', avtomobil iz filmov Stan in Olio, itd.

Številni ogledi in predvsem vožnja so nas tekom tedna precej izčrpali. Kljub temu pa je bila ekskurzija zelo poučna, ker smo poleg teoretičnih stvari spoznali tudi veliko praktičnih. Zagotovo nam bo ta ekskurzija ostala še dolgo v lepem spominu.

Sonja Zagorc